



DISTRETTO DI POLIZIA LOCALE PD1A

SERVIZIO ASSOCIATO TRA I COMUNI di: *Campodoro, Carmignano di Brenta, Cittadella, Fontaniva, Galliera Veneta, Gazzo, Grantorto, San Giorgio in Bosco, Tombolo, Villafranca P.na*
SEDE CENTRALE Piazza Pierobon nr. 1 35013 CITTADELLA (PD) Tel. 800 101318



VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI OPERANTI IN MODALITA' ISTANTANEA

L'anno 2023 il giorno 19 del mese di Giugno in località **Via N. Copernico al Km 24+470** della strada SR 53 nel Comune di Cittadella della Provincia di Padova il sottoscritto Isp. Berlato Renza in forza al Comando della Polizia Locale di Cittadella ha effettuato le prove per la verifica PERIODICA di funzionalità del dispositivo VELOCAR RED&SPEED EVO Versione VRSEVO-L1 matricola n. 173.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13 giugno 2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità",

DICHIARA

- di aver preso visione del certificato di taratura n. **M240_2023_ACCR_VX** del 19/06/2023 emesso dal Centro Accredia n. 101, relativo al dispositivo in epigrafe;
- di aver installato il dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, **ovvero** di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- *(eventuale, ove presenti,...)* di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- *(solo per i dispositivi con funzionamento automatico)* di aver impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli sulla strada;
- di aver iniziato le misure della velocità alle ore **15:22:28** e di averle terminate alle ore **15:24:03**;
- che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n. **22** (¹) rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

SI DA ATTO CHE

il dispositivo sopraindicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n. **22** veicoli pari al **100,00 %** di quelli oggetto di rilevamento;
- il dispositivo ha acquisito correttamente n. **22** immagini pari al **100,00 %** dei veicoli oggetto di rilevamento;
- il dispositivo ha riconosciuto correttamente le targhe di n. **21** veicoli rilevati, pari al **95,45 %** di quelli oggetto di rilevamento;
- il dispositivo ha classificato correttamente n. **21** veicoli in classi/macro-classi, pari al **95,45 %** di quelli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13 giugno 2017

SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13 giugno 2017

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 19/06/23



Il Verbozzante
Isp. Berlato Renza

(1) Ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 282/17 il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di 20.