



MINISTERO DELL'INTERNO

*Prefettura - Ufficio territoriale del Governo*

di **PADOVA**

Prot. 15452/09Area III

**VISTO** il D.L. 20.06.2002 n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 01.08.2002, n. 168, come ulteriormente modificato dall'articolo 7 del D.L. 27 giugno 2003, n. 151, convertito con la legge 1.08.2003, n. 214, che, all'articolo 4, comma 2, prevede che il Prefetto - sentiti gli organi di Polizia Stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari- individua le strade, diverse dalle autostrade o dalle strade extraurbane principali, ovvero singoli tratti di esse su cui, tenendo conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali e plano-altimetriche, di traffico o di altre cause per le quali non è possibile procedere al fermo del veicolo senza recare pregiudizio alla circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti o dei soggetti controllati, è possibile impiegare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142, 148 e 176 del Codice della Strada (decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii.);

**VISTI** i propri decreti n. 3687/02 del 05/11/2002 e n. 3174/05 del 07/06/2005, con i quali sono state individuate le strade e i singoli tratti di esse soggetti alla disciplina di cui sopra;

**RITENUTA** l'opportunità di procedere ad una revisione dei predetti decreti prefettizi, in considerazione del lasso di tempo trascorso e delle novità normative intervenute dalla loro adozione;

**VISTA** la relazione n. 09/423, del 09 gennaio 2009 della Sezione Polizia Stradale di Padova- da cui è emerso, a seguito di un'approfondita ricognizione delle arterie stradali individuate con i citati decreti prefettizi, che il tratto di strada della SS 516 "Piovese dal km 0 al km 4+690, scorre interamente all'interno dei centri abitati di Padova e Ponte San Nicolò, e che pertanto, il predetto tratto di strada deve essere estrapolato dai decreti in premessa specificati;



MINISTERO DELL'INTERNO

*Prefettura - Ufficio territoriale del Governo*

*di* **PADOVA**

**VISTE** le sottoindicate istanze:

- istanza n. 5112 del 17/06/2008 UNIONE DEI COMUNI DEL MEDIOBRENTA
- istanza n. 3663 del 05/03/2009 UNIONE DEI COMUNI DEL CAMPOSAMPIERESE;

**ACQUISITE** le comunicazioni dell'Organo di Polizia Stradale competente per territorio che confermano che i tratti di strada segnalati rientrano nelle ipotesi di cui all'art. 4 del D.L. 121/2001 convertito con legge 168/2002;

**VISTI** i pareri conformi espressi dagli Enti proprietari delle strade;

**VISTO** il D. Lgs.vo 30.04.1992, n. 285;

**VISTO** il D.P.R. 16.12.1992, n. 495;

**VISTE** le Circolari del Ministero dell'Interno del 3 ottobre 2002, n. 300/A1/54584/101/3/3/9, dell'8 aprile 2003, n. 300/A1/41198/101/3/3/9, del 26 gennaio 2005, n. M/2413-12 e da ultimo la Circolare del Dipartimento della Pubblica Sicurezza- n. 300/A/1/26352/101/3/3/9 del 3.08.2007 e la Circolare del 20 agosto 2007, n. 300/A1/26352/1017373/9;

#### **DECRETA**

l'elenco allegato, che è parte integrante del presente provvedimento, individua le strade e/o i singoli tratti di esse, ricadenti nel territorio della provincia, assoggettabili alla disciplina dell'art. 4 del D. L. 121/2002 convertito con modificazioni dalla legge 01.08.2002, n. 168, su cui non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati, ai fini dell'accertamento delle infrazioni alle norme di comportamento previste dagli articoli 142, 148,



MINISTERO DELL'INTERNO

*Prefettura - Ufficio territoriale del Governo*

di **PADOVA**

176 del Codice della Strada. L'installazione o l'utilizzazione dei dispositivi o dei mezzi tecnici di controllo dovrà essere portata a conoscenza degli utenti della strada con qualsiasi strumento di comunicazione disponibile ed anche attraverso la collocazione di idonei segnali stradali di indicazione che potranno essere installati con l'osservanza delle modalità d'impiego previste dal decreto del Ministro dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'interno, del 15.08.2007, pubblicato nella G.U.R.I. 23. 08.2007, n. 195.

Il presente decreto, a decorrere dalla data di emissione, sostituisce i decreti n.. 3687/02 del 05/11/2002 e n. 3174/05 del 07/06/2005.

Padova, 5 maggio 2009

IL PREFETTO

(Lepri Gallerano)



MINISTERO DELL'INTERNO

*Prefettura - Ufficio territoriale del Governo*  
*di* **PADOVA**

Prot. 15452/09

ELENCO DELLE STRADE E DEI TRATTI DI STRADA ASSOGGETTABILI ALLA DISCIPLINA DI CUI ALL'ART. 4 DEL D.L. 121/2002 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 01.08.2002, N. 168, SU CUI NON È POSSIBILE IL FERMO DI UN VEICOLO SENZA RECARRE PREGIUDIZIO ALLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE, ALLA FLUIDITÀ DEL TRAFFICO O ALL'INCOLUMITÀ DEGLI AGENTI OPERANTI E DEI SOGGETTI CONTROLLATI, AI FINI DELL'ACCERTAMENTO DELLE INFRAZIONI ALLE NORME DI COMPORTAMENTO PREVISTE DAGLI ARTICOLI 142, 148, 176 DEL CODICE DELLA STRADA.

- Tangenziale Sud Est (Corso I Maggio, Corso Esperanto, Corso Kennedy, Corso Argentina);
- Tangenziale Padova Sud;
- S.S. 47 Dir. "Altichiero" e svincolo S.S. 47 (Corso Australia e Corso Boston);
- S.S. 309 "Romea dal km 95+635 al km 105+450;
- S.R. n. 53 dal Km 23+000 al km 25+000;
- S.R. n. 47 dal km 26+800 al km 29+900
- S.R. 307 dal km 7+383 al km 7+873 e dal km 8+826 al km 9+300
- SR. 308 al km 15 + 980 nel Comune di Camposampiero e al km 19+300 nel Comune di Loreggia

Il presente elenco forma parte integrante del Decreto pari numero del 05/05/2009.

Padova, 5 maggio 2009

IL PREFETTO  
(Lepri Gallerano)