



# COMUNE DI CARMIGNANO DI BRENTA

Provincia di Padova



Via Marconi 1 CAP 35010 Tel 049/9430355 Fax 049/9430335 CCP 11436359 P iva 01573490289

OGGETTO: ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE DEI VEICOLI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE NEL TERRITORIO COMUNALE: ISTITUZIONE DI CORSIE E STRADE RISERVATE AL TRANSITO DEI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO INFERIORE A 3,5 TONNELLATE, INSTALLAZIONE ED ATTIVAZIONE DEI VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO DEGLI ACCESSI

Prot. n. **346/2019**

Carmignano di Brenta, 05/09/2019

R.O.S. n. **47/2019**

R.A.P. n. ....

## IL RESPONSABILE DELL'AREA ENTRATE, PATRIMONIO, AMBIENTE, SERVIZI SOCIO CULTURALI E SICUREZZA

**Richiamate** le ordinanze:

1. 14 luglio 2004 "Regolamentazione della circolazione dei mezzi pesanti nelle vie del quartiere "Boschi";
2. n. 15/2008 del 17.03.2008 "Ordinanza di divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate nelle vie del centro urbano di Carmignano di Brenta";

**Ritenuto** di unificare in un singolo provvedimento le diverse norme e regolamenti e di normare in maniera più efficace il traffico pesante, tenuto conto anche delle mutate esigenze e situazioni di circolazione, che nel tempo hanno portato pesanti ripercussioni non solo sulla quiete e tranquillità dell'abitato ma anche sulla fruibilità stradale sotto il profilo della sicurezza;

**Visto** che l'adozione del nuovo provvedimento non può non tenere conto dello sviluppo economico-produttivo delle aziende del territorio e della necessità di usufruire del trasporto su strada a completamento del ciclo produttivo;

**Visto** che nei centri abitati del territorio comunale sono insediate aziende che usufruiscono del trasporto su strada con veicoli di massa a pieno carico superiore alle 3,5 tonnellate;

**Richiamata** la delibera di Giunta Comunale n. 126 dell'11.10.2018, con cui l'Amministrazione Comunale ha inteso adottare opportune misure di controllo del traffico pesante all'interno del centro abitato di Carmignano di Brenta attraverso l'installazione di n. 4 (quattro) telecamere omologate che ricavano le immagini di contesto con un sensore laser in grado di classificare i veicoli oggetto del divieto;

**Considerato** che il fine di tale intervento è il miglioramento dell'attuale situazione di afflusso e presenza di traffico pesante all'interno del centro abitato di Carmignano di Brenta e la riduzione dell'impatto delle operazioni di carico/scarico merci, allo scopo di salvaguardare la tranquillità dell'abitato, la fruizione pedonale e la qualità dello spazio pubblico;

**Esaminato** l'intero territorio comunale e ritenuto di posizionare i 4 (quattro) varchi di controllo degli accessi in corrispondenza delle maggiori entrate di traffico, ovvero viale Europa, viale Martiri della Liberazione, via Dante e via Camazzole;

**Ritenuto** di posizionare dei display con scritta luminosa a led, evidenzianti il divieto di transito ai mezzi di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, in corrispondenza di alcune strade al fine di integrare e rendere maggiormente evidente la segnaletica stradale verticale di divieto;

**Ritenuto** di escludere dal controllo elettronico i mezzi preventivamente autorizzati o i mezzi autorizzati posticipatamente entro il termine massimo (termine perentorio) di 48 ore dallo scarico;

**Sentito** il parere favorevole dell'Ufficio di Polizia Locale;

**Visti:**

3. l'art. 4 del D. Lgs. 165//2001 e l'art. 107 del D. Lgs. 267/2000, Testo Unico delle Leggi degli Enti Locali;
4. gli artt. 5, 6, 7 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modifiche, le leggi complementari ed il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modifiche;

5. l'art. 201, c. 1 bis, punto g) del Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, sulla notificazione delle violazioni, che prevede non sia necessaria la contestazione immediata nel caso in cui la rilevazione degli accessi di veicoli non autorizzati su corsie e strade avvenga per mezzo di dispositivi o apparecchiature di rilevamento;

**Accertata** la non necessità della comunicazione dell'avvio del procedimento in quanto il presente provvedimento ha carattere generale e contenuto normativo, ai sensi dell'art. 13, comma 1°, della Legge n. 241/90 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi);

**Richiamato** il decreto sindacale n. 13/2019 del 28.06.2019 di incarico di Responsabile di Area e di attribuzione della posizione organizzativa al sottoscritto;

#### **ORDINA**

- ❖ Sono istituite, all'interno del territorio comunale, **STRADE RISERVATE** al transito dei **VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO INFERIORE A 3,5 TONNELLATE**, inserite nell'elenco che segue, suddiviso in 5 (cinque) zone:

##### **1. ZONA NORD**

*via Borghi (nella sola diramazione della S.P. n. 66 di proprietà comunale)*  
*via Trento (tratto compreso tra la S.P. n. 66 a nord e la via Marconi a sud)*  
*via Frazione Camazzole*  
*via Meucci*  
*via A. Volta*  
*via I Maggio*  
*via Salvo D'Acquisto*  
*via Breda*  
*via E. Fermi*  
*via Camazzole*

##### **2. ZONA CENTRO**

*via Monte Grappa*  
*via Albbruck*  
*via dello Sport*  
*via Brenta – via villaggio Brenta*  
*via Vegri Vecchia*  
*via Vegri*  
*via Manzoni*  
*via Marconi*  
*via Verdi*  
*viale Martiri della Liberazione*  
*via Trieste*  
*via U. Foscolo*  
*via Leopardi*  
*via Diritti dei Bambini*  
*via San Francesco*  
*piazzetta Arma di Cavalleria*  
*via Don L. Milani*  
*via del Popolo*  
*piazzetta Padre Botton*  
*via Roma*  
*via Piave*  
*via Lazzaretto*  
*via Monsignor Belluzzo*  
*via Petrarca*  
*via Canova*  
*via Bellini*

##### **3. ZONA SUD**

*viale Europa*  
*via Firenze*  
*via Capitello*

via Genova  
via Aosta  
via Perugia  
via Milano  
via Torino  
via Taranto  
via Bologna  
via dei Bersaglieri  
via Venezia  
via San Pio X  
via San Giuseppe  
via Sant'Antonio  
via degli Alpini  
via A. Moro  
via Ronchi Nuova  
via Ragazzi del '99  
via Falcone  
via Borsellino  
via A. De Gasperi  
via Ronchi Vecchia

#### 4. ZONA EST

via Margherita  
via Boschi  
via Dante  
via Palladio  
via Ungaretti  
via Mazzini  
via Palazzina  
via Mantegna  
via IV Novembre  
via Jacopo Da Bassano  
via San Pietro in Brenta

#### 5. ZONA OVEST

via Spessa  
via Pasubio  
via Cavour  
via Garibaldi  
via Carducci  
piazza Marinai D'Italia  
via C. Battisti  
via S. Pellico  
via Zanella  
via Ippolito Nievo  
via G. Bovo

- ❖ I **veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate** dovranno seguire gli itinerari di deviazione resi noti attraverso apposita segnaletica stradale e potranno **circolare in deroga** sulle strade riservate ricomprese nelle 5 (cinque zone) solo per operazioni di carico/scarico delle merci o per accesso a proprietà private nel tratto di circolazione, purché muniti **dell'autorizzazione preventivamente rilasciata dall'ufficio di Polizia Locale** comunale previa esibizione di idonea documentazione. Qualora l'autorizzazione non potesse essere preventiva, la stessa potrà essere richiesta entro le 48 ore successive al carico/scarico o all'accesso a proprietà private; tale termine è perentorio.
- ❖ L'istituzione di n. 4 (quattro) varchi per il controllo elettronico del transito dei veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate sulle seguenti strade;
  - **via Camazzole**, posizionato al cambio di denominazione stradale con la via Frazione Camazzole, lato destro lungo la direttrice nord-sud;

- **viale Martiri della Liberazione**, posizionato all'intersezione stradale con la via Leopardi, lato destro lungo la direttrice sud-nord;
  - **via Dante**, posizionato all'ingresso del territorio comunale, al confine con il territorio del Comune di Fontaniva, lato destro lungo la direttrice est-ovest;
  - **viale Europa**, posizionato all'intersezione stradale con la S.P. n. 28 – via Provinciale, lato destro lungo la direttrice sud-nord.
- ❖ **Il posizionamento di n. 3 (tre) display con scritta luminosa a led, evidenzianti il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate attraverso il messaggio “DIVIETO DI TRANSITO MEZZI > 3,5 t”** sulle seguenti strade:
- **via Marconi**, posizionato all'intersezione con la via Roma, lato destro lungo la direttrice est-ovest;
  - **via Palazzina**, posizionato all'intersezione con la S.S. n. 53, lato destro lungo la direttrice sud-nord;
  - **via Frazione Camazzole**, posizionato in ingresso dall'intersezione a rotatoria con le vie S. Giovanni e Borghi;
- ❖ Sulla strada comunale denominata **via Ospitale resta confermato il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate**, già in essere.
- ❖ **Sono esclusi dal rispetto del presente provvedimento i mezzi di soccorso, antincendio e di polizia.**

#### **INCARICA**

La ditta TECSE SRL, con sede a Romano d'Ezzelino (VI) in via Fiorolle n. 42, all'apposizione della regolamentare e necessaria segnaletica prevista dal Codice della Strada e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione, già concordata con l'ufficio di Polizia Locale.

Il personale che espleta funzioni di Polizia Stradale ai sensi dell'art. 11, ed individuato ai sensi dell'art. 12 del N. C.d.S., è incaricato del controllo del rispetto della presente ordinanza.

#### **DISPONE**

- che in caso di mancata osservanza delle prescrizioni contenute nella presente ordinanza saranno applicate le sanzioni previste dal D. Lgs. 285/92 e successive modifiche;
- la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio di questo Comune per la durata di gg. 15;
- la notifica del provvedimento a:
  - Ditta TECSE SRL, con sede a Romano d'Ezzelino (VI) in via Fiorolle n. 42;
  - Carabinieri di Carmignano di Brenta.

#### **AVVERTE**

che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'articolo 37, c. 3 del D. Lgs. 285/92 e successive modifiche, al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, che decide in merito, entro sessanta (60) giorni e con le formalità stabilite nell'art. 74 del D.P.R. 495/92 (regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo Codice della Strada);

che, ai sensi dell'art. 3, 4° comma della Legge 07.08.1990, nr. 241, contenente “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”, il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti al T.A.R. del Veneto entro il termine di sessanta giorni decorrenti dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza del presente atto da parte dei destinatari avverso con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine.

Il Responsabile del Procedimento  
Istruttore Capo di Polizia Locale Vazzoler Alessia

**IL RESPONSABILE DELL'AREA ENTRATE, PATRIMONIO, AMBIENTE,  
SERVIZI SOCIO CULTURALI E SICUREZZA**  
*Daminato dott. Fulvio*