



DISTRETTO DI POLIZIA LOCALE PD1A

SERVIZIO ASSOCIATO TRA I COMUNI di: Campodoro, Carmignano di Brenta, Cittadella, Fontaniva, Galliera Veneta, Gazzo, Grantorto, San Giorgio in Bosco, Tombolo, Villafranca P.na
SEDE CENTRALE Piazza Pierobon nr. 1 35013 CITTADELLA (PD) Tel. 800 101318



Verbale di verifica di funzionalità per dispositivi operanti in modalità istantanea

L'anno 2022, addì 17 del mese di Maggio alle ore 09³⁵
in Via PIAZZOLA all'altezza del civ./Km. 13E della strada SP75
nel Comune di Villafranca Padovana da PIAZZOLA S/B direzione VILLAFRANCA P.MO
i sottoscritti Ufficiali/Agenti di Polizia Locale Uff. P. Bagnoli, Uff. C. Cillo, Ag. S. J. Senti hanno provveduto all'installazione dell'apparecchiatura elettronica per il controllo della velocità nonché hanno effettuato le prove per la verifica INIZIALE/PERIODICA di funzionalità di apparecchiatura

TELELASER TRUCAM matr. n. TC005055 omologata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.D. n. 3248 del 13.06.2011

in dotazione al Comando Polizia Locale di Villafranca Padovana e da questo gestita direttamente per la verifica delle velocità dei veicoli in transito.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal Capo 5 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13.06.2017 pubblicato sulla G.U. n. 177 del 31.07.2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità",

DICHIARANO

- di aver preso visione del certificato di taratura n. 1717 del 01.01.2022 relativo al dispositivo sopra indicato;
- di aver installato il dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, ovvero di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- (eventuale, ove presenti) di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- (solo per i dispositivi con funzionamento automatico) di aver impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;
- di aver iniziato le misure della velocità alle ore 09⁵⁵ e di averle terminate alle ore 11⁰⁵;
- che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n. 22 rilevamenti di velocità dei veicoli in transito (ai sensi del decreto n. R0000282 il numero totale deve essere di almeno 20).

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

SI DA ATTO CHE

Il dispositivo sopra indicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n. 22 veicoli pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;
- (se il dispositivo è dotato di fotocamera/videocamera) ha acquisito correttamente n. 22 immagini pari al 100 % dei veicoli oggetto di rilevamento;
- (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha riconosciuto correttamente le targhe di n. 22 veicoli rilevati, pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;
- (solo se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha classificato correttamente n. 22 veicoli in classi/macro-classi, pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;

ai sensi del Capo 5 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13.06.2017 pubblicato sulla G.U. n. 177 del 31.07.2017,

SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13.06.2017 pubblicato sulla G.U. n. 177 del 31.07.2017.

**Si evidenzia inoltre che sul tratto di strada oggetto dell'accertamento
esiste il limite di velocità di:**

50 Km/h

70 Km/h

90 Km/h

- Indicato tramite apposita segnaletica verticale (ordinanza n. _____ del _____);
 Legato alla tipologia della strada (centro abitato segnalato dal cartello di inizio e fine).

Sono state altresì adottate le seguenti modalità operative:

- Posizionamento dello strumento su apposito cavalletto di sostegno o all'interno di box dissuasore di velocità, collocato al margine della carreggiata;
 Agenti automontati, in divisa e visibili dagli utenti in transito;
 Verifica iniziale circa l'efficienza dello strumento, a mezzo controllo del display secondo le modalità fornite dal costruttore e riportate nel manuale d'uso;
 Non si sono verificati inconvenienti tecnici durante il periodo di controllo;

Si da atto che sono state rispettate le disposizioni di cui all'art. 142/c. 6 bis del C.d.S. introdotto dalla Legge n. 160 del 02.10.2007 a seguito della conversione del Decreto Legge n. 117 del 03.08.2007 mediante avviso agli utenti in transito con:

- Cartello fisso collocato lungo la via interessata dal rilevamento, al margine stradale destro, con adeguato anticipo rispetto la postazione di rilevamento a m. S25 circa, con su scritto "controllo elettronico velocità" integrato con simboli;
 Cartello mobile collocato lungo la via interessata dal rilevamento, al margine stradale destro, con adeguato anticipo rispetto la postazione di rilevamento a m. _____, con su scritto "controllo elettronico velocità" integrato con simboli;
 A conclusione del servizio di controllo, la segnaletica di preavviso, si presentava in ottimo stato di manutenzione e visibilità.
 Durante il controllo sono stati riscontrati i seguenti inconvenienti tecnici: _____

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data _____.



I verbalizzanti

[Handwritten signature]
_____ 02